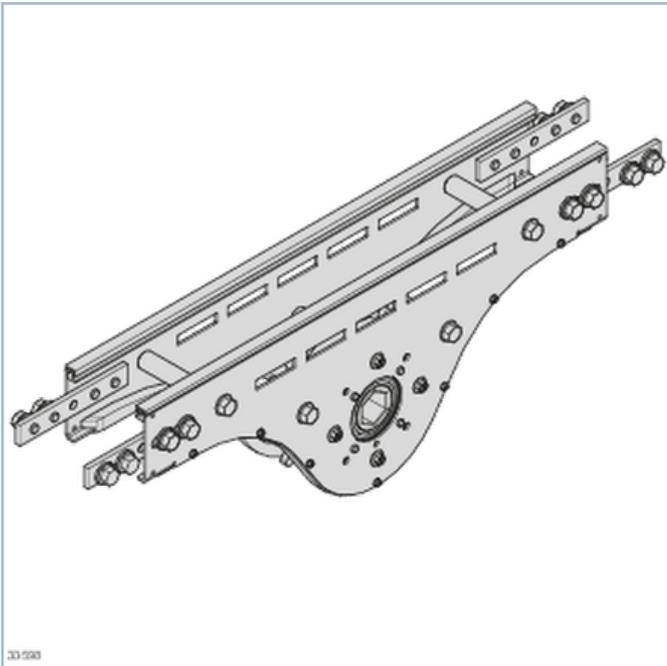
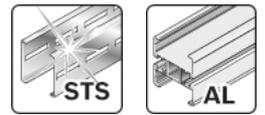


Basiseinheit Mittenantrieb



- Basiseinheit Mittenantrieb + Antriebsbausatz = kompletter Mittenantrieb
- Reduzierte Geräuschemission durch in den Kopfantrieb geführte Gleitleisten
- Anbau des Antriebsbausatzes (Motor, Kupplung, Flansch) rechts/links möglich

 Montageanleitung

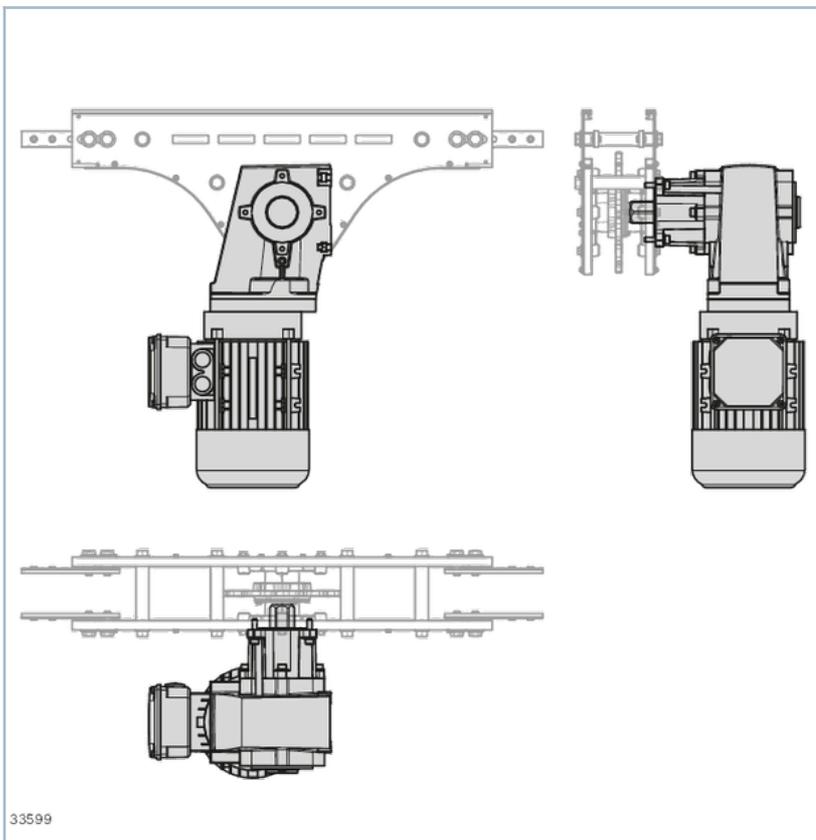
- Antrieb einer parallelen Förderstrecke oder Brücke mittels standardmäßig integrierter Sechskanthohlwelle
- Kugellager aus nichtrostendem Stahl (1.4301), mit beidseitiger Dichtung und FDA-konformer Fettfüllung
- Seitenteile mit Langloch zum Anbau von Haltern für Seitenführungen o.ä.

Produktbeschreibung

Die Basiseinheit Mittenantrieb wird eingesetzt, wenn die Platzverhältnisse an den Streckenenden beengt sind. Sie wird durch Ergänzung mit dem Antriebsbausatz schnell zu einem Mittenantrieb mit variabler Motoranbaulage komplettiert.

- Baugröße: 65-120
- Kettenrückführung auf der Profilunterseite
- Fördergeschwindigkeit: $v_N = 2 \dots 60$ m/min, andere Geschwindigkeiten auf Anfrage
- Zulässige Kettenzugkraft: $F_{max} = 600$ N
- Max. Förderlänge: 7 m
- Da kein Längenausgleich (Kettensack) vorhanden ist, ist die Kettenlänge ist regelmäßig zu überprüfen und gegebenenfalls zu kürzen
- Empfehlung: Kein Stau bis 1000 mm nach der Umlenkung
- Für die Montage der Kette ist ein Montagemodul erforderlich

Antriebsbausatz VFplus



Technische Daten

	Material
Basiseinheit Mittenantrieb VFplus 65	Gehäuse: Nichtrostender Stahl 1.4301 Kettenrad: PA Kettenführung: PA Verbinder: Nichtrostender Stahl 1.4301 Sechskantwelle: PA Kugellager: Nichtrostender Stahl 1.4301/FDA

Material	
Basiseinheit Mittelantrieb VFplus 90	Gehäuse: Nichtrostender Stahl 1.4301 Kettenrad: PA Kettenführung: PA
Basiseinheit Mittelantrieb VFplus 120	Verbinder: Nichtrostender Stahl 1.4301 Sechskantwelle: PA Kugellager: Nichtrostender Stahl 1.4301/FDA

Kombinationsmatrix

		Gerade			Kurven		
		Streckenprofil AL offen	Streckenprofil AL geschlossen	Montagemodul	Kurvenrad	Rollenkurve*	Horizontale Gleitkurve
Gerade	Streckenprofil AL offen	J					
	Streckenprofil AL geschlossen	J	J				
	Montagemodul	J	J	N			
Kurven	Kurvenrad	J	J	L ⁽²⁾	L ⁽²⁾		
	Rollenkurve*	J	N	J	N	L ⁽¹⁾	
	Horizontale Gleitkurve	J	J	J	J	N	L ⁽¹⁾
	Vertikalkurve	J	J	J	J	L ⁽¹⁾	L ⁽¹⁾
Antriebe	Kopftrieb	J	J	L ⁽²⁾	L ⁽²⁾	L ^(1, 4)	L ⁽¹⁾
	Kurvenradantrieb	J	J	L ⁽²⁾	L ⁽²⁾	N	L ⁽¹⁾
	Verbindungsantrieb	J	J	L ⁽²⁾	L ⁽²⁾	N	L ⁽¹⁾
	Mittelantrieb (STS)**	L ⁽⁵⁾	L ⁽⁵⁾	L ^(2, 5)	L ^(2, 5)	N	L ^(1, 5)
Umlenkung	Basiseinheit	J	J	L ⁽²⁾	L ⁽²⁾	L ^(1, 4)	L ⁽¹⁾
	90° (STS)**	L ⁽⁵⁾	L ⁽⁵⁾	L ^(2, 5)	L ^(2, 5)	N	L ^(1, 5)
	Transmissionskit	N	N	N	N	N	N

J uneingeschränkt möglich

* Stützprofil muss 76+2 mm in Rollenkurve ragen.

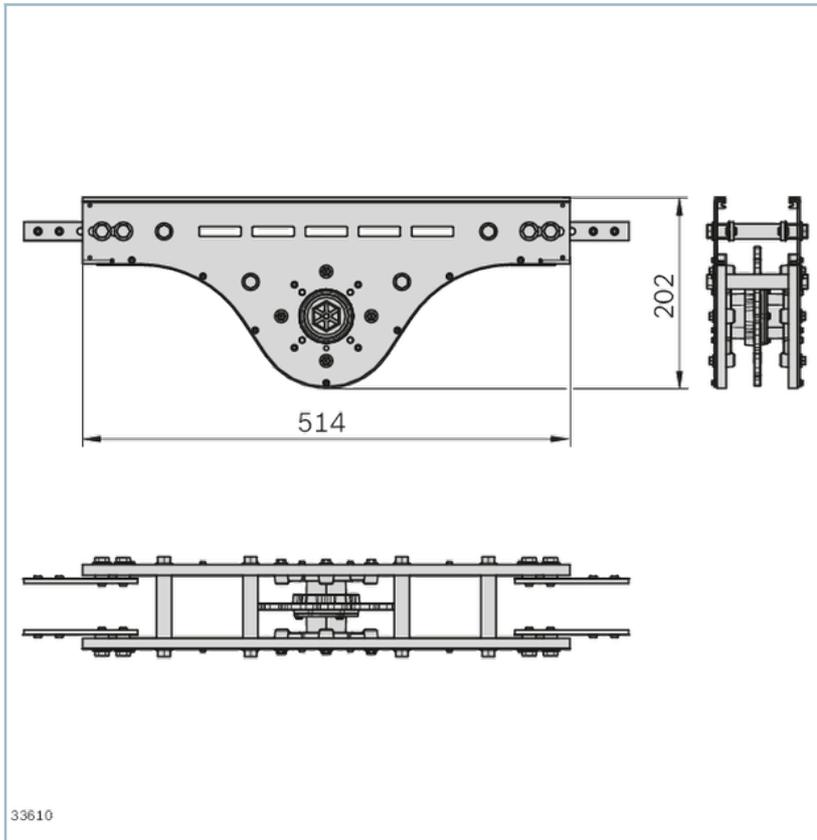
L möglich mit Einschränkung

** AL-STS Adapter im Lieferumfang enthalten.

N nicht möglich

Abmessungen

Basiseinheit Mittenantrieb

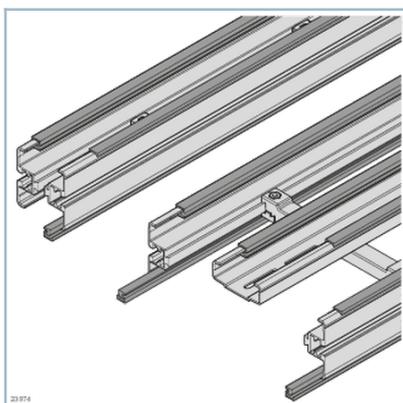


Informationen

Hinweis: Die Hochdruckreinigung der Kugellager ist nicht zulässig.

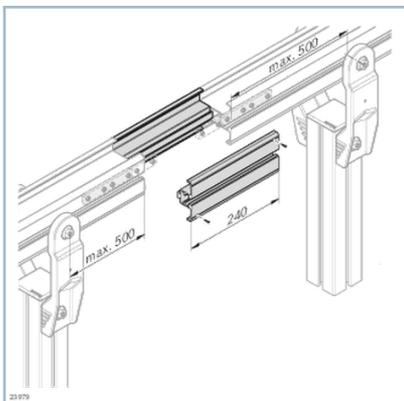
Hinweis: Die Auswahl des Parameters SP = STS ist zwingend erforderlich. Auch wenn es sich um eine Aluminiumstrecke handelt, da bei einem AL-Flansch keine Zentriermöglichkeit vorhanden ist.

Zubehör



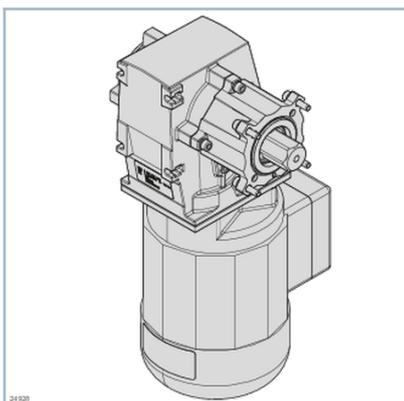
Gleitleiste

- Einfache Montage durch Einclippen in das Streckenprofil
- Sicherung gegen axiale Verschiebung durch seitliche Verschraubung



Montagemodul AL

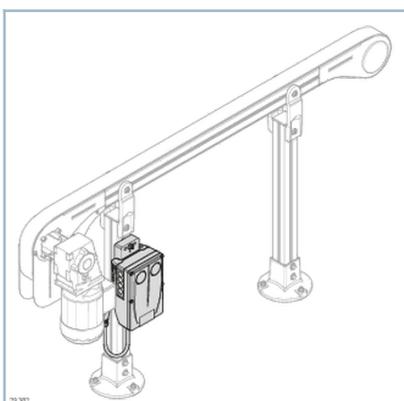
PDF Montageanleitung



Antriebsbausatz

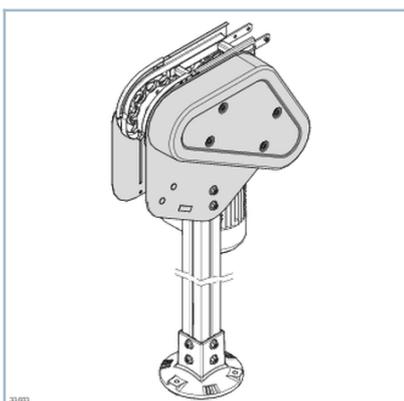
PDF Montageanleitung

- Die einstellbare Kugelrastkupplung ist geschützt und platzsparend im Flansch integriert



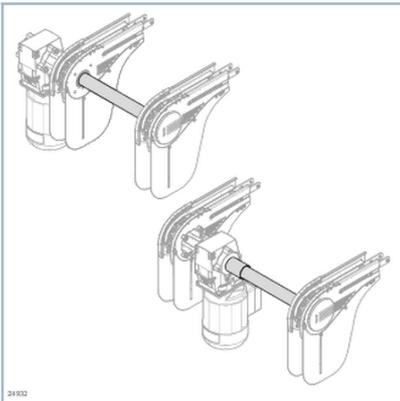
Frequenzumrichter motec 8400

- Modularer Aufbau
- Einfache Montage an einer Streckenstütze
- Verbindung mit dem Motor per Kabel



Transmissionskit

- Anbau des Antriebsbausatzes (Motor, Kupplung, Flansch) rechts/links möglich
- Kugellager aus nichtrostendem Stahl (1.4301), mit beidseitiger Dichtung und FDA-konformer



Verbindungssatz
Synchronantrieb
Motor außen/Motor innen

- Der Verbindungssatz Synchronantrieb wird zum synchronen Antrieb zweier Förderstrecken mit nur einem Motor verwendet

Lieferhinweise

Lieferzustand

Montiert; Profilverbinder beigelegt

Lieferumfang

Inkl. Befestigungsmaterial

Bestellangaben

Bestellen Sie zusätzlich zur Basiseinheit Mittenantrieb den Antriebsbausatz, damit Ihr Mittenantrieb vollständig ist.

	Nr.
Basiseinheit Mittenantrieb VF <i>plus</i> 65	3842552940
Basiseinheit Mittenantrieb VF <i>plus</i> 90	3842552941
Basiseinheit Mittenantrieb VF <i>plus</i> 120	3842552942